

สารบัญ

หน้า

กิตติกรรมประกาศ

นิยามศัพท์

บทที่ 1 บทนำ

1.1	หลักการและเหตุผล	1-1
1.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-2
1.3	ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	1-3
1.5	กรอบภาพรวมของการศึกษา	1-4
1.6	แนวทางการดำเนินงานศึกษา	1-13
1.7	เนื้อหาในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	1-15

บทที่ 2 ทิศทาง แนวโน้มการส่งเสริมการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง และมาเลเซีย

2.1	กรอบความตกลงระดับภูมิภาคอาเซียน	2-4
2.2	กรอบความตกลงระดับพหุภาคีและระดับทวิภาคีของประเทศในกลุ่ม GMS	2-16
2.3	กรอบความตกลงระหว่างไทยกับมาเลเซีย	2-21
2.4	สรุปกรอบความตกลงที่ใช้ในการขนส่งสินค้าตาม Corridor-based Approach	2-22
2.5	กฎระเบียบการขนส่งภายในประเทศของกลุ่มประเทศ GMS และมาเลเซีย	2-27
2.6	นโยบายของไทยในการสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย	2-30
2.7	สรุปทิศทางแนวโน้มการส่งเสริมการค้าและการขนส่งสินค้าของไทย ต่อการค้าและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย	2-34

บทที่ 3 กลไกทางการค้า การขนส่งและระบบโลจิสติกส์บนเส้นทางการค้าในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง และมาเลเซีย

3.1	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของ North-South Corridor	3-3
3.2	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของ East-West Corridor	3-7
3.3	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของ Southern Corridor	3-12
3.4	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของ Southern Coastal Corridor	3-17
3.5	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน	3-19
3.6	กลไกทางการค้า การขนส่ง และปัญหาอุปสรรคของเส้นทางเชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย	3-22
3.7	สรุปปัญหาอุปสรรคและความต้องการของภาครัฐและเอกชน	3-25

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 สภาพทางกายภาพบนเส้นทางการค้าในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง และมาเลเซีย	4-1
4.1 แนวคิดการวิเคราะห์สภาพทางกายภาพของเส้นทางการค้า	4-1
4.2 ผลการสำรวจสภาพทางกายภาพเส้นทางการค้าและคมนาคมขนส่ง	4-4
4.3 สรุปสภาพทางกายภาพของเส้นทางการค้าระหว่างไทยและประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย	4-28
4.4 แนวทางการปรับปรุงสภาพทางกายภาพของเส้นทางการค้า	4-30
บทที่ 5 การวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างไทยกับประเทศในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง และมาเลเซีย	5-1
5.1 ตัวแบบการคำนวณต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์	5-1
5.2 ขั้นตอนการวิเคราะห์ต้นทุน	5-3
5.3 การรวบรวมข้อมูลเพื่อสร้าง TTLC Model	5-3
5.4 รายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์	5-12
5.5 ผลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์	5-20
บทที่ 6 แนวโน้มการแข่งขันของตลาดการขนส่งและโลจิสติกส์	6-1
6.1 ความเป็นมาของ Dual Double Diamond Model (DDDM)	6-1
6.2 ข้อมูลสำหรับการสร้าง Dual Double Diamond Model	6-2
6.3 แนวทางการวิเคราะห์ Dual Double Diamond Model	6-3
6.4 ผลการวิเคราะห์ Dual Double Diamond Model ของแต่ละประเทศ	6-6
6.5 การวิเคราะห์ในเชิงเปรียบเทียบคู่ประเทศ	6-14
6.6 สรุปผลการวิเคราะห์ DDDM และประเด็นข้อเสนอแนะสำหรับประเทศไทย	6-26
บทที่ 7 กรอบตัวชี้วัด (Strategic KPIs) ของระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง และโลจิสติกส์	7-1
7.1 การศึกษาตัวอย่างกรอบตัวชี้วัดของระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง และโลจิสติกส์ ที่มีการใช้งานในต่างประเทศ	7-1
7.2 การประมวลเป้าหมายของยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย	7-7
7.3 การกำหนดกรอบทิศทางของการประเมินผล	7-8
7.4 การกำหนดตัวชี้วัดของระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง และโลจิสติกส์ที่เหมาะสมกับไทย	7-10
7.5 ข้อเสนอแนะกระบวนการในการประเมินผล	7-20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-1
8.1 กลยุทธ์ในการส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย	8-1
8.2 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-10
8.3 แนวทางการดำเนินงานแปลงนโยบายเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ	8-14
8.4 ปัจจัยแห่งความสำเร็จในการดำเนินการตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-16

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	ข้อมูลสภาพการค้าระหว่างไทยกับประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และมาเลเซีย
ภาคผนวก ข	รายชื่อหน่วยงานสัมพันธมิตรเชิงลึก
ภาคผนวก ค	การคำนวณต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์
ภาคผนวก ง	รายละเอียดการคำนวณของ Dual Double Diamond Model (DDDM)
ภาคผนวก จ	รายละเอียดตัวชี้วัด (KPI Profile)
ภาคผนวก ฉ	สรุปการดำเนินงานเส้นทางการขนส่งสินค้าในประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS)
ภาคผนวก ช	ข้อเสนอแนะจากการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นและเผยแพร่ผลการศึกษา

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.4-1 ผลผลิตและผลลัพธ์ของงานศึกษา	1-4
รูปที่ 1.5-1 สรุปแนวคิดการคัดเลือก Corridor ในการศึกษา	1-7
รูปที่ 1.5-2 GMS Corridor	1-8
รูปที่ 1.5-3 เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทยและประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย	1-11
รูปที่ 1.6-1 แนวทางการดำเนินงาน	1-14
รูปที่ 2-1 องค์ประกอบของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	2-1
รูปที่ 2-2 ภาพรวมกรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	2-2
รูปที่ 2-3 กรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	2-3
รูปที่ 2.1-1 กรอบความร่วมมือในระดับอาเซียน	2-4
รูปที่ 2.4-1 เส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย ภายใต้กรอบความตกลงระหว่างประเทศ	2-23
รูปที่ 3-1 ขอบเขตการสำรวจข้อมูลปฐมภูมิ วิธีการและผลที่ได้รับ	3-1
รูปที่ 3.1-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ North-South Corridor	3-5
รูปที่ 3.2-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ East-West Corridor (ฝั่งตะวันตก)	3-9
รูปที่ 3.2-2 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ East-West Corridor (ฝั่งตะวันออก)	3-10
รูปที่ 3.3-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก)	3-14
รูปที่ 3.3-2 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก)	3-15
รูปที่ 3.4-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของ Southern Coastal Corridor	3-18
รูปที่ 3.5-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน	3-21
รูปที่ 3.6-1 โครงสร้างการขนส่งสินค้าของเส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย	3-24
รูปที่ 3.7-1 ผลกระทบจากปัญหาอุปสรรคการขนส่งและโลจิสติกส์	3-26
รูปที่ 4.1-1 Corridor ในการศึกษา	4-2
รูปที่ 4.2-1 เส้นทางขนส่งสินค้า North - South Corridor	4-4
รูปที่ 4.2-2 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า North-South Corridor	4-5
รูปที่ 4.2-3 เส้นทางขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันตก)	4-7
รูปที่ 4.2-4 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันตก)	4-8

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.2-5 เส้นทางขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันออก)	4-10
รูปที่ 4.2-6 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันออก)	4-11
รูปที่ 4.2-7 เส้นทางขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก)	4-13
รูปที่ 4.2-8 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก)	4-14
รูปที่ 4.2-9 เส้นทางขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก)	4-16
รูปที่ 4.2-10 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก)	4-17
รูปที่ 4.2-11 เส้นทางขนส่งสินค้า Southern Coastal Corridor	4-19
รูปที่ 4.2-12 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า Southern Coastal Corridor	4-20
รูปที่ 4.2-13 เส้นทางขนส่งสินค้า R12 และ Eastern Corridor บางส่วน	4-22
รูปที่ 4.2-14 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้า R12 และ Eastern Corridor บางส่วน	4-23
รูปที่ 4.2-15 เส้นทางขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย	4-25
รูปที่ 4.2-16 ประมวลภาพเส้นทางขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย	4-26
รูปที่ 4.4-1 รูปแบบเส้นทางพิเศษสำหรับรถบรรทุก	4-31
รูปที่ 4.4-2 ตัวอย่างการจัดช่องทางพิเศษสำหรับรถบรรทุก (Truck Lane)	4-32
รูปที่ 5.2-1 ขั้นตอนการวิเคราะห์ต้นทุน	5-3
รูปที่ 5.3-1 รถบรรทุกสินค้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต	5-5
รูปที่ 5.3-2 Corridor และทางเลือกการขนส่งสินค้าสำหรับการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์	5-7
รูปที่ 5.3-3 ตัวอย่างกิจกรรมกลุ่ม Tier-1	5-11
รูปที่ 5.3-4 ตัวอย่างกิจกรรมกลุ่ม Tier-2	5-11
รูปที่ 5.4-1 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน North-South Corridor (กรณี C1a และ C1b)	5-12
รูปที่ 5.4-2 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน East-West Corridor (ฝั่งตะวันตก) (กรณี C2.1a และ C2.1b)	5-14
รูปที่ 5.4-3 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน East-West Corridor (ฝั่งตะวันออก) (กรณี C2.2)	5-15
รูปที่ 5.4-4 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน Southern Corridor ฝั่งตะวันตก (กรณี C3.1)	5-15
รูปที่ 5.4-5 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก) (กรณี C3.2)	5-16
รูปที่ 5.4-6 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบน Southern Coastal Corridor (กรณี C4)	5-17
รูปที่ 5.4-7 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบนเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน (กรณี C5a, C5b และ C5c)	5-18
รูปที่ 5.4-8 จุดเชื่อมต่อสำคัญของการขนส่งบนเส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย (กรณี C6a, C6b และ C6c)	5-19

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.5-1 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ North-South Corridor	5-22
รูปที่ 5.5-2 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ East-West Corridor (ฝั่งตะวันตก)	5-22
รูปที่ 5.5-3 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ East-West Corridor (ฝั่งตะวันออก)	5-23
รูปที่ 5.5-4 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก)	5-24
รูปที่ 5.5-5 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก)	5-24
รูปที่ 5.5-6 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Coastal Corridor	5-25
รูปที่ 5.5-7 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์บนเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน ช่วงระหว่างไทยกับสปป.ลาว เวียดนาม และหนานหนิงของจีน	5-26
รูปที่ 5.5-8 ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย	5-27
รูปที่ 5.5-9 การเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของแต่ละ Corridor ในหน่วยบาทต่อเที่ยว	5-29
รูปที่ 5.5-10 การเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของแต่ละ Corridor ในหน่วยบาทต่อกิโลเมตร	5-29
รูปที่ 6.3-1 โครงสร้างของ Dual Double Diamond Model	6-3
รูปที่ 6.4-1 Dual Double Diamond Model ของไทย	6-10
รูปที่ 6.4-2 Dual Double Diamond Model ของจีน	6-11
รูปที่ 6.4-3 Dual Double Diamond Model ของเวียดนาม	6-11
รูปที่ 6.4-4 Dual Double Diamond Model ของ สปป.ลาว	6-12
รูปที่ 6.4-5 Dual Double Diamond Model ของเมียนมา	6-12
รูปที่ 6.4-6 Dual Double Diamond Model ของกัมพูชา	6-13
รูปที่ 6.4-7 Dual Double Diamond Model ของมาเลเซีย	6-13
รูปที่ 6.5-1 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและจีน	6-15
รูปที่ 6.5-2 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและเวียดนาม	6-17
รูปที่ 6.5-3 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและสปป.ลาว	6-19
รูปที่ 6.5-4 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและเมียนมา	6-21
รูปที่ 6.5-5 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและกัมพูชา	6-22
รูปที่ 6.5-6 การเปรียบเทียบ DDDM ไทยและมาเลเซีย	6-24

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.3-1	กรอบทิศทางการประเมินผล
รูปที่ 7.4-1	ขั้นตอนการกำหนดกรอบตัวชี้วัด
รูปที่ 7.5-1	แนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการบูรณาการติดตามและประเมินผล
รูปที่ 8.1-1	สรุปยุทธศาสตร์/วิสัยทัศน์การเชื่อมโยงทางการค้าและการขนส่งที่สำคัญ
รูปที่ 8.1-2	เส้นทางการขนส่งสินค้าทางถนนและทางทะเลของไทยและเมียนมาในอนาคต
รูปที่ 8.1-3	กลยุทธ์ในการส่งเสริมการค้า การขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างไทย และประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย “Strengthening Indochina Partnership Belt”

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.5-1	Corridor ของประเทศในกลุ่ม GMS 1-5
ตารางที่ 1.5-2	มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรตาม Corridor ต่างๆ 1-6
ตารางที่ 1.5-3	สรุป GMS Corridor และเส้นทางในการศึกษา 1-7
ตารางที่ 1.5-4	สรุป GMS Corridor และเส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซียในการศึกษาครั้งนี้ 1-12
ตารางที่ 2.1-1	สรุปสาระสำคัญของความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน (AFAS) 2-7
ตารางที่ 2.1-2	ข้อผูกพันสำหรับการเปิดเสรีบริการโลจิสติกส์ และกฎหมาย ข้อกำหนด และ กฎระเบียบของประเทศในกลุ่ม GMS ที่เป็นสมาชิกอาเซียน 2-9
ตารางที่ 2.4-1	สรุปกรอบตามความตกลงระหว่างประเทศที่ใช้ในการขนส่งสินค้าตาม Corridor-based Approach 2-24
ตารางที่ 3.1-1	สรุปประเด็นการค้า North-South Corridor 3-4
ตารางที่ 3.1-2	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ North - South Corridor 3-6
ตารางที่ 3.2-1	สรุปประเด็นการค้า East-West Corridor (ฝั่งตะวันตก) 3-8
ตารางที่ 3.2-2	สรุปประเด็นการค้า East-West Corridor (ฝั่งตะวันออก) 3-8
ตารางที่ 3.2-3	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ East-West Corridor 3-11
ตารางที่ 3.3-1	สรุปประเด็นการค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก) 3-12
ตารางที่ 3.3-2	สรุปประเด็นการค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก) 3-13
ตารางที่ 3.3-3	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ Southern Corridor 3-16
ตารางที่ 3.4-1	สรุปประเด็นการค้า Southern Coastal Corridor 3-17
ตารางที่ 3.4-2	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ Southern Coastal Corridor 3-19
ตารางที่ 3.5-1	สรุปประเด็นการค้าเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน 3-20
ตารางที่ 3.5-2	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ เส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน 3-22
ตารางที่ 3.6-1	สรุปประเด็นการค้าเส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย 3-23
ตารางที่ 3.6-2	ปัญหาและอุปสรรคของกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์และการประเมินความต้องการของ ภาครัฐและเอกชนของ เส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย 3-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.1-1	ขอบเขตการวิเคราะห์สภาพเส้นทางคมนาคมตาม Corridor และเมืองสำคัญ
ตารางที่ 4.2-1	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า North - South Corridor
ตารางที่ 4.2-2	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันตก)
ตารางที่ 4.2-3	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า East - West Corridor (ฝั่งตะวันออก)
ตารางที่ 4.2-4	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก)
ตารางที่ 4.2-5	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก)
ตารางที่ 4.2-6	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า Southern Coastal Corridor
ตารางที่ 4.2-7	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้า R12 และ Eastern Corridor บางส่วน
ตารางที่ 4.2-8	ข้อมูลเส้นทางการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย
ตารางที่ 4.3-1	สรุปศักยภาพของเส้นทางการค้าและปัญหาอุปสรรคของเส้นทางตาม Corridor ที่ศึกษา
ตารางที่ 5.1-1	การแบ่งกลุ่มบริการขนส่งและโลจิสติกส์และประเภทสินค้า
ตารางที่ 5.3-1	สรุปทางเลือก (Scenario) การขนส่งสินค้าสำหรับการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างไทยกับประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย
ตารางที่ 5.3-2	กลุ่มสินค้าหลักที่มีการขนส่งตาม Corridor
ตารางที่ 5.3-3	ขอบเขตกลุ่มสินค้าหลักที่มีการขนส่งอยู่ตาม Corridor และมูลค่าสินค้าต่อการบรรทุก ใน 1 ตู้คอนเทนเนอร์
ตารางที่ 5.4-1	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ North-South Corridor (กรณี C1a และ C1b)
ตารางที่ 5.4-2	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ East-West Corridor (กรณี C2.1a และ C2.1b)
ตารางที่ 5.4-3	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ East-West Corridor (ฝั่งตะวันออก) (กรณี C2.2)
ตารางที่ 5.4-4	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Corridor (ฝั่งตะวันตก) (กรณี C3.1)
ตารางที่ 5.4-5	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Corridor (ฝั่งตะวันออก) (กรณี C3.2)
ตารางที่ 5.4-6	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ Southern Coastal Corridor (กรณี C4)
ตารางที่ 5.4-7	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์บนเส้นทาง R12 และ Eastern Corridor บางส่วน (กรณี C5a, C5b และ C5c)
ตารางที่ 5.4-8	ข้อมูลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์บนเส้นทางเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย (กรณี C6a, C6b และ C6c)
ตารางที่ 5.5-1	สรุปผลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์
ตารางที่ 5.5-2	ผลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของการขนส่งระหว่างไทยกับ ประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย
ตารางที่ 5.5-3	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ต่อมูลค่าสินค้า
ตารางที่ 5.5-4	สรุปประเด็นข้อสังเกตจากผลการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.3-1 ตัวชี้วัดปัจจัยด้านกายภาพ	6-4
ตารางที่ 6.3-2 ตัวชี้วัดปัจจัยด้านทรัพยากรมนุษย์	6-5
ตารางที่ 6.4-1 การจัดอันดับประเทศในกลุ่ม GMS และมาเลเซีย โดยใช้ Global Competitiveness Index และ Logistics Performance Index	6-7
ตารางที่ 6.4-2 คะแนนปัจจัยด้านกายภาพ	6-7
ตารางที่ 6.4-3 การจัดอันดับสำหรับปัจจัยด้านกายภาพ	6-8
ตารางที่ 6.4-4 คะแนนปัจจัยด้านทรัพยากรมนุษย์	6-9
ตารางที่ 6.4-5 การจัดอันดับสำหรับปัจจัยด้านทรัพยากรมนุษย์	6-9
ตารางที่ 6.4-6 สัดส่วนพื้นที่ Diamond สำหรับ DDDM	6-14
ตารางที่ 6.4-7 สรุปอันดับความสามารถในการแข่งขันของแต่ละประเทศ	6-14
ตารางที่ 6.5-1 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและจีน และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-16
ตารางที่ 6.5-2 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและเวียดนาม และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-18
ตารางที่ 6.5-3 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและ สปป.ลาว และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-20
ตารางที่ 6.5-4 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและเมียนมา และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-21
ตารางที่ 6.5-5 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและกัมพูชา และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-23
ตารางที่ 6.5-6 สัดส่วนพื้นที่ DDDM ไทยและมาเลเซีย และการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดระดับนานาชาติ	6-25
ตารางที่ 7.4-1 ตัวชี้วัดระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง และโลจิสติกส์	7-14
ตารางที่ 7.4-2 ตัวชี้วัดระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง และโลจิสติกส์ แยกตามระดับการพัฒนาวีธีการและเครื่องมือ	7-16
ตารางที่ 7.4-3 ตัวอย่างการกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดทางเลือกในระดับที่ 1	7-18
ตารางที่ 7.4-4 การแบ่งประเภทตัวชี้วัด และตัวอย่างการกำหนดหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการเก็บข้อมูล	7-19
ตารางที่ 8.3-1 สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ระยะเวลาการดำเนินงาน และหน่วยงานรับผิดชอบ	8-14